Comune di Taormina

Città Metropolitana di Messina

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 34 del reg. **Data 11.06.2019**	**O.d.G. (ART.42 REGOLAMENTO CONSIGLIO COMUNALE) MOZIONE DI MODIFICA ED INTEGRAZIONE DELLA DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE N.56 /2018 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO.**

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **undici** del mese di **giugno**, alle ore 19,00 e seguenti, nel Comune di Taormina, nella sala consiliare del Palazzo Municipale, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta pubblica di prima convocazione, a seguito di avviso di convocazione notificato ai sensi del vigente regolamento e relativo ad ordine del giorno determinato dal Presidente.
Eseguito l'appello nominale, risultano presenti i Signori:

CONSIGLIERI		Pres.	Ass.	CONSIGLIERI		Pres.	Ass.
GABERSCEK	Lucia	X		ABBATE	Salvatore	X	
LONGO	Graziella	X		RUSSOTTI	Maria Grazia	X	
CARPITA	Andrea	X		STERRANTINO	Giuseppe	X	
CALTABIANO	Alessandra	X		CULLURA'	Alessandra	X	
PASSALACQUA	Marcello	X		GIARDINA	Claudio	X	
BROCATO	Salvatore	X		RANERI	Giuseppa		X
FARACI	Manfredi	X		D'AVENI	Antonio	X	
SCIBILIA	Vincenzo	X		CILONA	Salvatore	X	

Assegnati	n. 16	Presenti	n.15
In carica	n. 16	Assenti	n. 1

Presiede la Signora Gaberscek Lucia, nella sua qualità di **Presidente**.
Partecipa alla seduta il **Segretario Generale**, Dott. Bartolotta Antonino.
La seduta è valida, essendo risultato legale il numero degli intervenuti.
Alle ore 19,10 fa ingresso in aula il Cons. Raneri, per cui il numero dei presenti passa da 15 a 16.
Vengono nominati scrutatori i Signori Consiglieri Russotti Maria Grazia,

Raneri Giuseppa e Faraci Manfredi.
E' presente il Sindaco, Prof. Bolognari Mario.

Il Presidente, preliminarmente, rileva l'importanza e la delicatezza degli argomenti di cui all'ordine del giorno della presente seduta consiliare. A proposito dei primi due (punti nn.1 e 2 all'ordine del giorno) fa presente che nelle scorse ore è stato redatto un documento unico di comune accordo tra Maggioranza e Minoranza, tendente a salvaguardare Taormina dai rischi legati ai lavori relativi al progetto per il raddoppio ferroviario della tratta Giampilieri-Fiumefreddo, in particolare il rischio di danno ambientale ed il rischio di evento sismico.
L'altro argomento contemplato nell'ordine del giorno della presente seduta – continua – interessa il Consorzio Rete Fognante, il cui buon funzionamento è di primario interesse dell'Ente per salvaguardare le acque antistanti al suo litorale, soprattutto in vista della stagione estiva ormai alle porte.
Il Cons. D'Aveni riassume l'*iter* seguito dalla vicenda legata all'approvazione, in Consiglio Comunale, del progetto definitivo raddoppio ferroviario della tratta Giampilieri – Fiumefreddo con la delibera n.56/2018. L'enorme mole di elaborati tecnici trasmessi dalla *Italferr* – spiega – fece sì che il Consiglio non potesse effettuare un esame approfondito del progetto e che, perciò, trascurasse qualcosa. In seguito egli, approfondendo la materia, intuì il rischio di danno ambientale che sarebbe potuto scaturire dallo stoccaggio del materiale di risulta prodotto in seguito agli scavi, ragion per cui presentò un ordine del giorno in Consiglio Comunale per rendere edotto il consesso sulla necessità di rivedere con attenzione tutto il progetto e chiedere chiarimenti al responsabile nominato da *Italferr,* Ing. Vanadia, il quale venne in sede consiliare, assieme a due geologhe, per chiarire i procedimenti atti a conferire il materiale di risulta in enormi vasche di stoccaggio. Le perplessità evidenziate – continua D'Aveni – sono state condivise dallo stesso tecnico *Italferr,* il quale chiese l'eventuale identificazione di un'altra area di conferimento. Il Cons. D'Aveni, ritenendo che il Consiglio non possa assumersi la responsabilità di identificare aree che sarebbero certamente di privati, si trova, oggi, a deliberare sulla *"Mozione al fine di revocare la delibera di Consiglio comunale 56 del 2018 – Approvazione progetto definitivo raddoppio ferroviario della tratta Giampilieri-Fiumefreddo"* (punto n.1 all'ordine del giorno della presente seduta consiliare) e sulla "Mozione di modifica ed integrazione della delibera di Consiglio comunale 56 del 2018 – Approvazione progetto definitivo raddoppio ferroviario della tratta Giampilieri-Fiumefreddo" (punto n.2 all'ordine del giorno della presente seduta consiliare).
Ciò premesso, il Consigliere D'Aveni dichiara di ritirare l'ordine del giorno, a sua firma (di cui al punto n.1) che ritiene superato, in considerazione della redazione del documento comune, voluto da maggioranza e minoranza nelle scorse ore e sottoscritto sia da lui che dal Cons. Dott. Passalacqua Marcello e riportante anche il rischio sismico nella zona in questione, segnalato da quest'ultimo. Dichiara, inoltre, di ritirare anche l'ordine del giorno a sua firma (di cui al punto n.2) sostituendolo con quello redatto congiuntamente alla Maggioranza ed a firma sia sua che del Cons. Passalacqua, avente lo stesso oggetto però dal contenuto modificato. Di tale documento, allegato agli atti del presente verbale, egli dà lettura, presentandolo, quindi, al Presidente del Consiglio Comunale. Oltre ai rischi di carattere sismico ed ambientale – aggiunge – verrebbe compromessa anche la stabilità della S.S.185, lungo la quale transiterebbero in continuazione i grossi camions per il trasporto dei materiali di risulta.
Mette in risalto l'errore commesso dall'Ing. Puglisi Massimo, Responsabile dell'Area Territorio ed Ambiente, il quale ha espresso parere favorevole sul progetto di *Italferr*, non

comprendendo che le planimetrie in esso allegate per l'identificazione dei siti di stoccaggio non appartenevano al Comune di Calatabiano bensì a quello di Taormina. Per tale motivo, ritiene che l'Ing. Puglisi debba rivedere il proprio parere.
Conclude, ringraziando il Sindaco ed il Vice Sindaco per la loro disponibilità ed auspica che l'Amministrazione dia il giusto rilievo all'impegno posto in essere sia da lui, che ha intuito i rischi connessi al progetto, che dalla Minoranza tutta, la quale intende collaborare attivamente con la Maggioranza per una politica costruttiva che tiene a cuore le sorti della Città.
Il Cons. Sterrantino, ripercorrendo anch'egli l'*iter* seguito dalla presentazione del progetto ad oggi, fa osservare che anche la Maggioranza, dopo l'approvazione piuttosto frettolosa dello scorso dicembre, espresse, per il suo tramite, delle perplessità, soprattutto a causa della vicinanza delle vasche di stoccaggio alle falde acquifere, che oggi, grazie al contributo della Minoranza, ha potuto fugare con il documento condiviso presentato nella presente seduta. In questo modo – precisa – il Consiglio Comunale ha operato con il fine precipuo di salvaguardare l'ambiente, nella considerazione dell'importanza legata all'opera in progetto per il turismo taorminese, pur rimanendo sempre un minimo di rischio che non si può eliminare del tutto.

Il Presidente procede con le dichiarazioni di voto.

Il Cons. D'Aveni dichiara di votare a favore, ribadendo l'impegno profuso personalmente sin dal momento in cui incominciò a nutrire delle perplessità sui rischi connessi al progetto. Gradirebbe, di conseguenza, il riconoscimento dell'operato suo e della Minoranza tutta, disponibili ad offrire il contributo per la risoluzione dei problemi della Città.

Il Cons. Sterrantino riconosce l'impegno profuso dal Cons. D'Aveni e dalla Minoranza e dichiara di votare a favore.

Il Cons. Abbate ringrazia il Cons. D'Aveni e la Minoranza per l'apporto dato nel tentativo di allontanare i rischi legati ai lavori per la realizzazione del raddoppio ferroviario, le cui vicende si dovranno controllare ed, eventualmente, affrontare quando le opere saranno *in itinere*. Il documento che ci si accinge a deliberare contiene, infatti, due aspetti: quello politico e l'altro riguardante l'interesse per il territorio. Dichiara di votare a favore.

Il Presidente, poiché nessun altro consigliere chiede di intervenire, pone ai voti la proposta di delibera avente per oggetto: "O.d.g. (art.42 del reg. C.C.) Mozione di modifica ed integrazione della delibera di Consiglio comunale 56 del 2018 --- Approvazione progetto definitivo raddoppio ferroviario della tratta Giampilieri – Fiumefreddo".

IL CONSIGLIO COMUNALE

con n.16 voti favorevoli su n.16 presenti e votanti,

D E L I B E R A
D I APPROVA R E

l'unita proposta di delibera avente per oggetto: "O.d.g. (art.42 del reg. C.C.) Mozione di modifica ed integrazione della delibera di Consiglio comunale 56 del 2018 --- Approvazione progetto definitivo raddoppio ferroviario della tratta Giampilieri – Fiumefreddo"

Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Sindaco
Al Segretario Comunale

Oggetto: odg (art 42 del reg C.C) MOZIONE di modifica ed integrazione della delibera di consiglio comunale 56 del 2018 ---Approvazione progetto definitivo raddoppio ferroviario della tratta Giampilieri - Fiumefreddo

Visto lo Statuto comunale
Visto il Regolamento del Consiglio Comunale
Vista l'atto depositato dalla Soprintendenza di messina Prot 0007172 del 28 nov 2018
Vista la delibera di consiglio comunale 56 del 2018
Considerata che la delibera è stata portata al vaglio del consiglio in tempi troppo stretti per fare una valutazione completa degli allegati,
Considerato che da una ulteriore analisi degli elaborati si è venuti a conoscenza dell'elaborato 3069(PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO) che prevede come aree di deposito dei materiali di scavo la zona di Trappitello, nella zona delle falde acquifere
Considerato che erroneamente nella tabella 5 dell'elaborato 3069 vengono indicate le zone di deposito temporaneo le zone Calatabiano codici DT07.1 e DT08.1, ma in realtà come si evince dalle planimetrie che si allegano si tratta del comune di Taormina
Considerata l'area di stoccaggio della tabella 5 dell'elaborato 3069 con codice AS04.1
Considerato che durante gli scavi delle gallerie saranno utilizzati materiali chimici
Considerato, che sia la zona suindicata, che quella oggetto di scavo, sono considerate dall'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (nella mappa di rischio sismico in Italia elaborata nel 2016) come zona 2 e cioè ad elevato rischio sismico, motivo per cui si attendono i pareri di competenza
Considerato che il materiale di risulta inquinato dai prodotti chimici utilizzati, sara' depositato sulle falde acquifere con rischio di grave inquinamento in caso di piogge
Che la delibera 56 del 2018 creerebbe un grave danno ambientale
Considerato che questo consiglio non può e non deve scegliere altre aree di privati cittadini sulle quali realizzare l'area di stoccaggio e di deposito temporaneo
Considerato che una collocazione su qualsiasi terreno dei privati creerebbe un danno ambientale a quest'ultimi ed economico, oltre ad esporre il Comune a contenziosi

Tutto quanto sopra, a modifica ed integrazione della delibera di Consiglio Comunale 56/2018 si DELIBERA :

1- **La narrativa di cui sopra fa parte integrante e sostanziale del deliberato**
2- **di eliminare le aree di stoccaggio e deposito temporaneo previste nella tabella 5 dell'elaborato 3069, codici AS04.1, DT07.1 e DT08.1**
3- **che il materiale di stoccaggio e deposito venga conferito fuori dal territorio di Taormina**
4- **di inviare il tutto al commissario ed al referente di progetto ed a tutti i soggetti interessati, chiedendo anche una risposta urgente sul rischio sismico delle opere per il territorio di Taormina**

Taormina, lì 11.06.2019

Il presente verbale, salvo ulteriore lettura ed approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana, approvato con L.R. 15 marzo 1963, n. 16, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE CONSIGLIERE ANZIANO
Gaberscek Lucia

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Bartolotta Antonino

E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

☐ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 12, comma 1, L.R. n. 44/91)

Reg. Albo Pret. on line n. ____/____ del _____ Il responsabile _____

☐ Dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12, comma 2, L.R. n. 44/91)

Dalla Residenza Municipale, _____

IL SEGRETARIO GENERALE